

Fra Lovtidende A. 1914

Indhold

1914		Side
20. Febr.	Anordning om Danmarks Tiltrædelse af den i Paris den 11. Oktober 1909 afsluttede internationale Konvention angaaende Kørsel med Motorkøretøjer.	1
20 Febr.	Bekendtgørelse om den i Paris den 11. Oktober 1909 afsluttede internationale Konvention angaaende Kørsel med Motorkøretøjer og Danmarks Tiltrædelse af samme.	1
26. Juni	Bekendtgørelse om Tillæg til Bekendtgørelse af 11. Juni 1913	3
22. Juli	Bekendtgørelse om Tillæg til Bekendtgørelse af 11. Juni 1913	3
4. Sept.	Bekendtgørelse om Kørsel med Motorkøretøjer, der benyttes af Søværnets Personale	3

Nr. 29.
20 Febr.

Anordning om Danmarks Tiltrædelse af den i Paris den 11. Oktober 1909 afsluttede internationale Konvention angaaende Kørsel med Motorkøretøjer. Justits-Min. *Zahle.* (Lov-Tid. A. 1914 af ²⁵/₂).

Efter at Kongeriget Danmark for det egentlige Kongeriges Vedkommende, dog med Undtagelse af Færøerne, under 13. August 1913 har tiltraadt den i Paris den 11. Oktober 1909 afsluttede internationale Konvention angaaende Kørsel med Motorkøretøjer, hvilken Konvention træder i Kraft for Danmarks Vedkommende fra 1. Maj 1914 at regne, fastsætter Justitsministeriet hermed følgende Regler angaaende Udstedelse af internationale Kørecertificater.

(...)

Kørecertifikatet er gyldigt i et Aar fra Udstedelsesdagen. Det giver Adgang til fri Kørsel i de Lande, der har tiltraadt Konventionen, uden nogen ny Prøve hverken af Føreren eller af Køretøjet, naar Køretøjet paa Bagsiden er forsynet med et Nationalitetsmærke bestaaende af et hvidt Skilt, paa hvilket med sort skal være malet **D K** med latinske typer.

For Motorvogne skal skiltet være 30 cm Bredt, 18 cm højt, og Bogstaverne mindst 10 cm høje og deres Streger 15 mm brede, jfr. vedhæftede Bilag 2. For Motortricykler og Motorbicykler skal Skiltet være 18 cm bredt og 12 cm højt, og Bogstaverne 8 cm høje og deres streger 10 mm brede, jfr. Vedhæftede Bilag 1.

Konventionen er gældende i følgende Lande:

Belgien (B), Bulgarien (B G), Danmark (D K), Frankrig (med Algier og Tunis) F, Grækenland G R, Italien (I), Luxemburg (Lux), Monaco (M C), Montenegro (M N), Nederlandene (N L), Portugal (P), Rumænien (R M), Rusland (R), Schweiz (C H), Spanien (E), Storbritannien (med Barbados, Britisk Indien, Gibraltar, Leewards Islands, Malta, Nord-Nigeria, Seychellerne, Sierra Leone, og SydNigeria) (G B), Sverige (S), Tyskland (D), Ungarn (H), Østerrig (A).

Denne Anordning træder i kraft den 1. Maj 1914
Hvilket herved bringes til almindlig Kundskab.

Nr. 30.
20 Febr.

Bekendtgørelse om den i Paris den 11. Oktober 1909 afsluttede internationale Konvention angaaende Kørsel med Motorkøretøjer og Danmarks Tiltrædelse af samme. Justits-Min. *Zahle.* (Lov-Tid. A. 1914 af ²⁵/₂).

Under 13. August 1913 har Kongeriget Danmark for det egentlige Kongeriges Vedkommende, dog med Undtagelse af Færøerne, tiltraadt den i Paris den 11. Oktober 1909 afsluttede internationale Konvention angaaende Kørsel med Motorkøretøjer.

Konventionen er saalydende:

Undertegnede, befuldmægtigede for nedennævnte Regeringer, samlede i Paris til Konference fra 5. til 11. Oktober 1909 med det Formaal at lette saa meget som muligt den internationale Trafik med Motorvogne, er komne overens om følgende Konvention:

(...)

Art. 4.

Anbringelse af Kendingsmærker paa Motorvognene.

Det tillades ingen Motorvogn at passere fra et Land til et andet, medmindre der paa Bagsiden foruden Hjemlandets Kendingsmærke og Nr. paa en iøjnefaldende Maade er anbragt et tydeligt Skilt med Bogstaver, der angiver, til hvilken Stat Motorvognen hører. Dette Skilts Størrelse, Bogstaverne og deres Størrelse, er foreskrevet i en denne Konvention vedføjet Beskrivelse (Bilag C).

(...)

Art. 6.

Særlige Bestemmelser for Motortricykler og Motorbicykler.

Bestemmelserne i denne Konvention er anvendelige paa Motortricykler og paa Motorbicykler, dog med følgende Afigelser:

(...)

3) For saa vidt angaar Motortricykler og Motorbicykler, skal det Skilt, der angiver, til hvilken Stat de hører, kun være 18 ctm. i den vandrette og 12 ctm. i den lodrette Reting; Bogstaverne skal have en Højde af 8 ctm. og deres Streger en Bredde af 10 mm.

(...)

Saaledes udfærdiget i Paris den 11. Oktober 1909 i eet Eksempplar, af hvilket en ligelydende Afskrift vil blive overleveret enhver af de Regeringer, som har undertegnet Konventionen.

(Underskrifter).

Hvilket hermed bringes til almindelig Kundskab med Tilføjende, at Konventionen er gældende i følgende Lande:

Belgien, Bilgarien, Danmark, Frankrig (med Algier og Tunis), Grækenland, Italien, Luxemburg, Monaco, Montenegro, Nederlandene, Portugal, Rumænien, Rusland, Schweiz, Spanien, Storbritannien (med Barbados, Britisk Indien, Gibraltar, Leewards Islands, Malta, Nord-Nigeria, Seychellerne, Sierra Leone og Syd-Nigeria), Sverige, Tyskland, Østerrig og Ungarn.

Bilag C.

Kendetegnet for Hjemlandet bestaar af et ovalt Skilt, 30 Centimeter i Bredden, 18 Centimeter i Højden, hvorpaa findes anbragt et eller to sortmalede Bogstaver paa hvid Grund. Bogstaverne skal være store latinske Trykbogstaver. De skal være mindst 10 Centimeter høje og deres Streger 15 Millimeter i Bredden. De forskellige Landes Bogstaver er følgende:

Tyskland, D; Østerrig, A; Belgien, B; Spanien, E; De forenede Stater, US; Frankrig, F; Storbritannien, GB; Grækenland, GR; Ungarn, H; Italien, I; Montenegro, MN; Monaco, MC; Nederlandene, NL; Portugal, P; Rusland, R; Rumænien, RM; Serbien, SB; Sverrig, S; Schweiz, CH.

*Nr. 136.
26 Juni.*

Bekendtgørelse om Tillæg til Justitsministeriets Bekendtgørelse af 11. Juni 1913 om Kørsel med Motorkøretøjer, gaaende ud paa, at der foruden de Andst-Slaugs og Jerlev Herreder tillagte Løbenumre Z 600–699 tildeles denne Jurisdiktion yderligere Numrene Z 900–1099. Justits-Min. *Zahle*. (Lov-Tid. A. 1914 af ³⁰/₆).

*Nr. 148.
22 Juli.*

Bekendtgørelse om Tillæg til Justitsministeriets Bekendtgørelse af 11. Juni 1913 om Kørsel med Motorkøretøjer, gaaende ud paa, at der foruden de Vinding Herred tillagte Løbenumre O 100–199 tildeles denne Jurisdiktion yderligere Numrene O 1000–1099. Justits-Min. *Zahle*. (Lov-Tid. A. 1914 af ²/₈).

*Nr. 196.
4 Sept.*

Bekendtgørelse om Kørsel med Motorkøretøjer, der benyttes af Søværnets Personale. Justits-Min. *Zahle*. (Lov-Tid. A. 1914 af ⁵/₉).

I Medfør af § 2 i Lov om Motorkøretøjer af 29. April 1913 har Justitsministeriet under D. D. meddelt Tilladelse til, at Motorkøretøjer, der i Tjeneste benyttes af Søværnets Personale, og som enten ejes af Søværnet, eller over hvilke dette midlertidig har skaffet sig Brugsret, kan, naar de bærer Søværnets særlige Mærke (M) med tilføjet Nummer og med en Krone over, færdes til alle Døgnet's Tider ad alle Landeveje og Biveje under Forudsætning af, at Reglerne i fornævnte Lov iøvrigt nøje overholdes, og at der overalt udvises den størst mulige Forsigtighed.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab med Tilføjende, at denne Bekendtgørelse straks træder i Kraft.