

Fra Lovtidende A. 1930

Indhold

		Side
1930.		
14. Juli	Tillægs-Bekendtgørelse angaaende Motorkøretøjer	1
9. Aug.	Bekendtgørelse om international Overenskomst om Kørsel med Motorkøretøjer	2
6. Sept.	Bekendtgørelse om Numre for Motorkøretøjer	5

14 Juli.
Nr. 203.

Bekendtgørelse om Ændring i Justitsministeriets Bekendtgørelse Nr. 313 af 22. December 1927 om Motorkøretøjer. Justits-Min. *Zahle.* (Lov-Tid. A. 1930 af 12/7).

I Medfør af § 15 i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer foretages herved følgende Ændringer i Justitsministeriets Bekendtgørelse Nr. 313 af 22. December 1927 om Motorkøretøjer, jfr. Bekendtgørelserne Nr. 322 af 29. December 1927, Nr. 152 af 5. Maj 1928, Nr. 203 af 14. Juli 1928, Nr. 228 af 30. August 1928 og Nr. 161 af 18. Juli 1929:

§ 6 affattes saaledes:

¹⁾ Ejeren (Brugeren) af det *Motorkøretøj*, der ønskes indregistreret, anmelder det til Politiet i den Politikreds, hvor Motorkøretøjet er hjemmehørende, og betaler samtidig det i Loven fastsatte Gebyr for Synsforretningen. Til Anmeldelse skal anvendes en Anmeldelsesblanket som Blanket I, der skal udfyldes med Oplysninger om de i Blanketten angivne Forhold.

²⁾ Efter Modtagelsen af Blanket I, samt efter at det er godtgjort, at den i Lovens § 39 paabudte Ansvarsforsikring er tegnet, jfr. Justitsministeriets Bekendtgørelse af 22. December 1927 om Ansvarsforsikring for Motorkøretøjer, udleverer Politiet Anmelderen enten et Sæt Nummerplader med det Kendingsbøgstav og Nummer, hvorunder Køretøjet ska indregistreres, eller et Sæt Prøveskilte og paalægger ham snarest at fremstille Køretøjet for den sagkyndige, som Politiet bestemmer, til den af denne opgivne Træffetid.

³⁾ Blanket I tilstilles af Politiet den paagældende sagkyndige, som efter at have undersøgt Køretøjet og befundet, at det er i Orden, udsteder Attest (Blanket II) om, at det opfylder det i Loven givne Forskrifter.

⁴⁾ Denne Attest (Blanket II) fremsendes af den sagkyndige til Politiet og forbliver der. Saafremt der er udleveret Anmelderen Prøveskilte, skal disse tilbageleveres efter Køretøjets Undersøgelse, og Politiet udleverer da et Sæt Nummerplader. Efter Modtagelsen af den sagkyndiges Attest (Blanket II) og Udlevering af Nummerpladerne udsteder Politiet Attest (Blanket III) om Køretøjets Indregistrering.

⁵⁾ Forinden Indregistreringen skal der forevises Politiet en Attest fra vedkommende Toldmyndighed (i Københavns Inspektoratet for Tobaksbeskatningen, Frederiksholms Kanal Nr. 23, udenfor København vedkommende Toldkammer) om, at den i den under 15. Juli 1927 bekendtgjorte Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer paabudte Afgift er erlagt, eller at Registreringen kan finde Sted uden erlæggelse af saadan Afgift. Der gives Attesten (Blanket III) Paategning herom. Samtidig iagttages § 12 i nævnte Lov. Endvidere skal der forevises Kvittering for, at Afgiften i Henhold til Lov Nr. 143 af 1. Juli 1927 om Afgift af Motorkøretøjer m. v. er betalt, jfr. Finansministeriets Bekendtgørelse Nr. 241 af 12. September 1927.

⁶⁾ For Nummerpladerne erlægges for alle Motorkøretøjers Vedkommende en Betaling af 6 Kr. pr. Sæt, 3 Kr. for en enkelt Nummerplade. Naar et Motorkøretøj af Ejeren (Brugeren) er anskaffet til Afløsning af et andet ham tilhørende Motorkøretøj, kan det nye Motorkøretøj indregistreres under det Nummer, der var tildelt det gamle Motorkøretøj, under Forudsætning af, at det nye Motorkøretøj ikke allerede er indregistreret i Politikredsen, og at det gamle Motorkøretøj samtidig afmeldes af Indregistreringen i vedkommende Politikreds. Det gamle Motorkøretøjs Nummpler kan i saa Fald overføres til det nye Motorkøretøj, saafremt Nummerpladerne er i god Stand, og der betales da intet Gebyr herfor. Ved Ejerskifte eller Flytning inden for

samme Politikreds bør Motorkøretøjet som Regel beholde det Nummer, der er tildelt det, og de udleverede Nummerplader; dog er Politiet berettiget til, dersom det har forbeholdt visse Numre for en Del af Politikredsen, at tildele Køretøjet et nyt Nummer, men der maa da uden Betaling udleveres Nummerplader med det nye Nummer, hvortil kan anvendes brugte Nummerplader i god Stand. I alle Tilfælde, hvor der betales for Nummerpladerne, skal de udleverede Nummerplader være ubrugte.

§ 8: til Stk. 2 tilføjes: »jfr. dog § 6, Stk. 6.«

§ 17: I Stk. 1 ændres Ordet »stemplet« til: udleveret.

§ 18 affattes saaledes: Nummerpladerne leveres ved Justitsministeriets Foranstaltning.

§ 38: Stk. 4 affattes saaledes: For Nummerpladerne erlægges ved Udlevering en Betaling af 6 Kr. pr. Sæt.

§ 55: Afsnit 2. a., sidste Punktum, ændres til: For et Sæt Kendingsmærker betales 2 Kr. for Ophold paa indtil 2 Dage, 4 Kr. for Ophold paa indtil 8 Dage og 6 Kr. for længere Ophold.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab med Tilføjende, at denne Bekendtgørelse træder i Kraft den 1. Oktober 1930.

Saaframt Politiet til nævnte Tidspunkt ligger inde med Beholdninger af de hidtil anvendte, ved Politiets Foranstaltning fremstillede, Nummerplader, kan disse dog udleveres mod Betaling i Overensstemmelse med nærværende Bekendtgørelse. De inden 1. Oktober 1930 udleverede Nummerplader kan anvendes, saa længe de er i brugbar Stand.

9 Aug.
Nr. 241.

Bekendtgørelse om den i Paris den 24. April 1926 afsluttede **internationale Konvention angaaende Kørsel med Motorkøretøjer** og Danmarks Tiltrædelse af samme. Justits-Min. *Zahle*. (Lov-Tid. A. 1930 af ¹⁸/₈).

Under 12. Februar 1930 har Danmark tiltraadt den i Paris den 24. April 1926 afsluttede internationale Konvention angaaende Kørsel med Motorkøretøjer.

Konventionen er saalydende:

Undertegnede befuldmægtigede for nedennævnte Regeringer, som har været forsamlede til en Konference i Paris fra den 20. til den 24. April 1926 for at drøfte eventuelle Ændringer i den internationale Konvention om Kørsel med Motorkøretøjer af 11. Oktober 1909, er komne overens om følgende Bestemmelser:

(...)

Betingelser, som Motorkøretøjer skal opfylde for at opnaa international Tilladelse til Kørsel paa offentlig Vej.

Art. 3. – For at opnaa international Tilladelse til Kørsel paa offentlig Vej maa ethvert Motorkøretøj enten efter en Prøve for vedkommende offentlig Myndighed eller for en af denne dertil bemyndiget Forening være anerkendt som egnet for Kørsel eller være i Overensstemmelse med en af samme Myndighed eller Forening godkendt Type. I alle Tilfælde skal Køretøjet opfylde de nedenfor angivne Betingelser:

(...)

II. Et Motorkøretøj skal være forsynet med:

1. Foran og bagpaa, paa et Skilt eller paa selve Køretøjet, det dette af vedkommende Myndighed tildelte Kendingsmærke. Det bagpaa anbragte Kendings-

mærke saavel som det i Art. 5 omhandlede Mærke skal være belyst, saa snart de ikke længere kan ses ved Dagslyset.

I Tilfælde af, at et Motorkøretøj kører med Paahængsvogn, skal Kendingsmærket og det i Art. 5 omhandlede Mærke tillige anbringes bagpaa Paahængsvognen, og de om Belysningen af disse Mærker givne Forskrifter skal finde Anvendelse paa Paahængsvognen.

(...)

Nationalitetsmærke

Art. 5. – For at faa international Tilladelse til at køre paa offentlig Vej skal ethvert Motorkøretøj paa et iøjnefaldende Sted paa Bagsiden bære et af 1–3 Bogstaver bestaaende Nationalitetsmærke, anbragt enten paa et Skilt eller paa selve Køretøjet.

Forsaavidt angaar denne Konvention, svarer Nationalitetsmærket enten til en bestemt Stat eller til et Territorium, der med Hensyn til Indregistrering af Motorkøretøjer udgør en afgrænset Enhed.

Nationalitetsmærkets Dimensioner og Farve, dets Bogstaver og disses Dimensioner og Farve er fastsat i den nærværende Konvention som Bilag C vedføjede Tavle.

(...)

Saaledes udfærdiget i Paris den 24. April 1926 i et Eksempel, af hvilket en ligelydende Afskrift vil blive overleveret enhver af de Regeringer, som har undertegnet Konventionen.

(Underskrifter).

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab med Tilføjende, at Konventionen for Danmarks Vedkommende træder i Kraft den 12. Februar 1931.

Konventionen træder iøvrigt i Kraft: den 24. Oktober 1930 i Belgien, Bulgarien, Cuba, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Hollandsk Indien, Irland (Fristaten), Italien, Jugoslavien, Letland, Luxemburg, Marokko, Monaco, Nederlandene, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Saardistriktet, Siam, Spanien, Storbritannien og Nordirland, Tunis, Ungarn, Unionen af De Socialistiske Sovjetrepublikker, Uruguay og Ægypten, – den 3. December 1930 i Brasilien, – den 13. December 1930 i Tyskland.

(...)

Bilag C.

Det i Art. 5 nævnte Kendetegn bestaar af et ovalt Skilt, 30 Centimeter i Bredden, 18 Centimeter i Højden, hvorpaa findes anbragt fra 1 til 3 Bogstaver i sort Farve paa hvid Grund. Bogstaverne skal være store latinske Trykbogstaver. De skal være mindst 10 Centimeter høje og deres Streger 15 Millimeter i Bredden.

Det i Art. 5 nævnte Kendetegn skal for Motorcykler kun være 18 Centimeter i Bredden og 12 Centimeter i Højden. Bogstaverne skal være 8 Centimeter høje og deres Streger 10 Millimeter Brede.

De forskellige Landes Bogstaver er følgende

Tyskland.....	D
De Forenede Stater i Amerika.....	U S
Østrig.....	A
Belgien.....	B
Brasilien.....	B R
Storbritannien og Nordirland.....	G B
— Aurigny Øen.....	G B A
— Gibraltar.....	G B Z
— Guernsey.....	G B G
— Jersey.....	G B J
— Malta.....	G B Y
Britisk Indien.....	B I
Bulgarien.....	B G
Chile.....	R C H
Kina.....	R C
Colombia.....	C O
Cuba.....	C
Danmark.....	D K
Danzig.....	D A
Ægypten.....	E T
Ecuador.....	E Q
Spanien.....	E
Estland.....	E W
Finland.....	S F
Frankrig, Algier og Tunis.....	F
Fransk Indien.....	F
Guatemala.....	G
Grækenland.....	G R
Haiti.....	R H
Ungarn.....	H
Irland (Fristaten).....	S E
Italien.....	I
Letland.....	L R
Lichtensten.....	F L
Litauen.....	L T
Luxemburg.....	L
Marokko.....	M A
Mexico.....	M E X
Monaco.....	M C
Norge.....	N
Panama.....	P A
Paraguay.....	P Y
Nederlandene.....	N L
Hollandsk Indien.....	I N
Peru.....	P E
Persien.....	P R
Polen.....	P L
Portugal.....	P

Rumænien.....	R
Saardistriktet	S A
Jugoslavien	S H S
Siam	S M
Sverige	S
Schweiz	C H
Syrien og Libanon.....	L S A
Czekoslovakiet	C S
Tyrkiet.....	T R
Unionen af De Socialistiske Sovjetrepublikker	S U
Uruguay	U

(...)

6 Sept.
Nr. 265.

Bekendtgørelse om Numre for Motorkøretøjer. Justits-Min. *Zahle*. (Lov-Tid. A. 1930 af ¹¹/₉).

I Medfør af § 15 i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer fastsættes herved følgende:

Foruden de Bjerre-Hatting Herreder under Politikreds Nr. 36, Horsens Købstad m. v., ved Bekendtgørelse Nr. 313 af 22. December 1927 § 14 tillagte Løbenumre Y 200–399 og 3200–3999 tillægges der Bjerre-Hatting Herreder yderligere Numrene Y 14000–15999.