

# *Fra Lovtidende A. 1951*

## **Indhold**

	Side
14. april    Bekendtgørelse om cykler med hjælpemotor .....	1
22. sept.    Bekendtgørelse om ændring i bekendtgørelserne om motorkøretøjer og land- og skovbrugstraktorer .....	2

**Bekendtgørelse om cykler med hjælpemotor.** Justits-min. *Helga Pedersen.*  
(Lov-tid. A. 1951 af <sup>23</sup>/<sub>4</sub>).

I medfør af § 2, stk. 5 og § 20 i lov nr. 144 af 1. juli 1927 om motorkøretøjer, som affattet ved lov nr. 255 af 27. maj 1950, fastsættes herved følgende regler om cykler med hjælpemotor.

#### AFSNIT I.

##### *Almindelige bestemmelser.*

§ 1. <sup>1</sup>) Om almindelige tohjulede trædecykler med hjælpemotor gælder reglerne i lovgivningen om motorkøretøjer med de ændringer, der følger af bestemmelserne i denne bekendtgørelse. Reglerne finde anvendelse, uanset om motoren benyttes under kørslen eller ej, jfr. dog § 12, stk. 1 og 4.

<sup>2</sup>) Varecykler kan ikke uden justitsministerens tilladelse godkendes med hjælpemotor. Tandemcykler med hjælpemotor kan ikke godkendes til udlejning uden fører.

<sup>3</sup>) I tvivlstilfælde afgør justitsministeren, om en med motor forsynet cykel omfattes af bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

(...)

#### AFSNIT III.

##### *Indregistrering.*

§ 8. <sup>1</sup>) Til en cykel med hjælpemotor udleveres en særlig nummerplade, som anbringes bag på cyklen. For pladen betales 5 kr.

<sup>2</sup>) Til de i §§ 57–59 i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 192 af 30. juni 1932 nævnte formål kan der i overensstemmelse med de i de nævnte paragraffer fastsatte regler udleveres eet almindeligt prøveskilt til anbringelse bag på cyklen.

(...)

#### AFSNIT VI.

##### *Andre bestemmelser.*

(...)

§ 15. <sup>1</sup>) Cykler med hjælpemotor, der indpasserer her i landet, og som er hjemmehørende i et land, hvor sådanne cykler ikke kræves indregistreret, kan – uanset om de opfylder bestemmelserne i afsnit II – forsynes med grænsenummerplade til anbringelse bag på cyklen, forudsat at der foreligger en her i landet i overensstemmelse med bestemmelserne i § 71 i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 192 af 30. juni 1932 gyldig lovpligtig ansvarsforsikring.

(...)

§ 16. <sup>1</sup>) Denne bekendtgørelse træder i kraft straks.

<sup>2</sup>) Indtil den 1. oktober 1951 kan cykler med hjælpemotor godkendes og indregistreres og førerprøve dertil aflægges efter de hidtil gældende regler. Fornyet indregistrering af cykler med hjælpemotor, der er indregistreret efter de hidtil gældende regler, kan fortsat ske efter disse regler.

(...)

22. sept.  
nr. 385

**Bekendtgørelse om ændring i bekendtgørelserne om motorkøretøjer og om godkendelse af land- og skovbrugstraktorer m. v.** Justits-min. *Helga Pedersen*. (Lov-tid. A. 1951 af <sup>1</sup>/<sub>10</sub>).

### AFSNIT I.

I medfør af § 15, stk. 3, 4, og 6, § 21, stk. 3, § 36, stk. 3, og § 43 i lovbekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 om motorkøretøjer med senere ændringer fastsættes herved følgende ændringer i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 192 af 30. juni 1932 om motorkøretøjer:

#### **Bekendtgørelsens § 25.**

(som affattet ved bekendtgørelse nr. 219 af 12. juli 1947)

I *stk. 1* ændres 8 kr. og 4 kr. til henholdsvis 10 kr. og 5 kr.

#### **Bekendtgørelsens § 34.**

(som affattet ved bekendtgørelse nr. 320 af 30. juni 1950)

Foruden de nedennævnte politikredse tillagte løbenumre til indregistrering af motorkøretøjer tillægges der yderligere disse kredse følgende numre:

Søndre og Amager birk .....	A	52 000–53 999
Roskilde købstad m. v. ....	A	54 000–54 999
Helsingør købstad m. v. ....	B	17 000–18 999
Hillerød købstad m. v. ....	B	19 000–21 999
Løve herred (under politikreds Slagelse købstad m. v.) .....	C	16 000–16 999
Middelfart købstad m. v. ....	M	29 000–29 999
Fredericia købstad m. v. ....	Y	17 000–18 999
Kolding købstad m. v. ....	Y	20 000–21 999
Kolding købstad m. v. ....	Z	15 000–15 999
Vejle købstad m. v. ....	Y	22 000–23 999
Horsens købstad m. v. ....	Y	19 000–19 999
Århus købstad .....	X	28 000–29 999
Rougsø m. fl. herreder .....	V	19 000–19 999
Hobro købstad m. v. ....	V	20 000–20 999
Løgstør købstad m. v. ....	U	19 000–19 999
Nørresundby købstad m. v. ....	U	18 000–18 999
Hjørring købstad m. v. ....	P	12 000–13 999
Thisted købstad m. v. ....	S	10 000–10 999
Fjends-Nørlyng herreder m. v. ....	T	12 000–12 999
Herning købstad m. v. ....	Ø	16 000–16 999
Holstebro købstad m. v. ....	Ø	15 000–15 999
Lemvig købstad m. v. ....	Ø	18 000–18 999
Ringkøbing købstad m. v. ....	Ø	17 000–17 999
Varde købstad m. v. ....	Z	16 000–16 999
Haderslev købstad m. v. ....	D	6 500– 8 499

Tønder købstad m. v. ....	Æ	8 000– 8 999
Sønderborg købstad m. v. ....	Æ	9 000– 9 999

Under de Bogense købstad m. v. tillagte numre ændres 11 000–14 499 til 10 000–11 499.

Under de Maribo købstad m. v. tillagte numre tilføjes efter 4 800–5 999 numrene 7 600–8 199.

#### **Bekendtgørelsens § 49.**

I *stk. 2* ændres 1 kr. til 3 kr.

#### **Bekendtgørelsens § 58.**

(som affattet ved bekendtgørelse nr. 219 af 12. juli 1947)

I *stk. 4* ændres 8 kr. til 10 kr.

#### **Bekendtgørelsens § 59.**

(som affattet ved bekendtgørelse nr. 219 af 12. juli 1947)

*Stk. 4, 2. pkt.* affattes således:

»For benyttelsen og ansvarsforsikringen betales pr. døgn 4 kr. for et sæt prøve-skilte.«

#### **Bekendtgørelsens § 62.**

(som affattet ved bekendtgørelse nr. 333 af 19. juli 1949)

I *stk. 7* ændres 3,50 kr. til 5 kr.

#### **Bekendtgørelsens § 71.**

(som affattet ved bekendtgørelse nr. 333 af 19. juli 1949)

I *nr. 4 a* i slutningen ændres 6 kr. til 10 kr.

### **AFSNIT II.**

I medfør af § 2, 4 og 5, i lovebekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 om motor-køretøjer, således som den er ændret ved lov nr. 255 af 27. maj 1950, fastsættes her-ved følgende ændring i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 319 af 30. juni 1959 om godkendelse af land- og skovbrugstraktorer m. v.:

I § 4, *andet afsnit* ændres 4 kr. til 5 kr.

Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. oktober 1951.