

# *Fra Lovtidende A 1964*

## **Indhold**

	Side
24. juli      Bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v. ....	1

24. juli 1964.

Nr. 238.

## Bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m. v.

I medfør af §§ 11, 12, 13, 46 og 47 i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961, fastsætter justitsministeriet herved følgende om registrering af motorkøretøjer m. v.

### AFSNIT I.

#### Almindelige bestemmelser.

§ 1. Ethvert motorkøretøj og enhver traktor, bortset fra de i færdselslovens § 12 omhandlede, skal, forinden køretøjet tages i brug, registreres og forsynes med nummerplader. Det samme gælder for påhængs-, sætte- og sidevogn til et registreringspligtigt køretøj samt for påhængsredskab, der benyttes efter motorkøretøj og efter sin konstruktion kan fremføres med større hastighed end 30 km i timen.

*Stk. 2.* Traktorer, der er fritaget for registrering i medfør af færdselslovens § 12, men ønskes anvendt til transport af produkter m. v., jfr. færdselslovens § 12, stk. 3, skal godkendes hertil af politiet og ligeledes forsynes med nummerplader.

§ 2. Som bruger i nærværende bekendtgørelses forstand anses kun den, som har varig rådighed over et køretøj, jfr. færdselslovens § 4, stk. 2. Når et køretøj registreres i brugerens navn, skal ejerens navn og bopæl samtidig registreres.

§ 3. I hver politikreds fører politiet register over køretøjer, der registreres i medfør af færdselslovens § 11, og traktorer, der godkendes i medfør af færdselslovens § 12, stk. 3. Er der i en politikreds flere motorkontorer, der har hver sit registreringsområde, fører disse hver sit register. Københavns, Frederiksberg, Gentofte, Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby politikredse udgør ét registreringsområde. Odense og Odense herreds politikredse udgør ligeledes ét registreringsområde, ligesom Århus politikreds, Viby registreringsområde af Odder politikreds og Hasle herreds politikreds med undtagelse af Hammel registreringsområde udgør ét registreringsområde. De nævnte registreringsområder ligestilles i denne bekendtgørelse med politikredse.

*Stk. 2.* Registret føres for hvert køretøj på de af justitsministeriet godkendte kort. Kortene ordnes efter køretøjernes kendingsnumre i de af justitsministeriet godkendte kartoteker.

*Stk. 3.* Nye registerkort opbevares særskilt, indtil tilgangslisten for vedkommende periode er indsendt. Udtagne registerkort opbevares ordnet efter nummerfølge og kan først tilintetgøres, når der er forløbet 5 år fra afmeldingen.

### AFSNIT II.

#### Registrering.

A. Anmeldelse, syn og registrering af ikke tidligere her i landet registrerede motorkøretøjer.

1. *Fabriksny motorkøretøjer for hvilke der foreligger typeattest.*

§ 4. Fabriksny motorkøretøjer, der ikke tidligere har været registreret, og for hvilke der foreligger typeattest, udstedt i medfør af § 31 af den dertil berettigede og forsynet med erklæring fra den forhandler, der har leveret køretøjet, om, at dette ved udleveringen var i forskriftsmæssig stand, anmeldes til registrering ved henvendelse til politiet (motorkontoret) i den politikreds, hvor ejeren (brugeren, jfr. § 2) har bopæl eller fast ophold, eller hvor han har forretningssted, ved hvilket køretøjet varigt benyttes.

*Stk. 2.* Ved anmeldelsen afleveres

- 1) Typeattest i udfyldt stand.
- 2) Attest fra toldvæsenet om, at fuld eller halv omsætningsafgift er erlagt, eller at der intet er til hinder for køretøjets registrering for den pågældende ejer (bruger). Last- og varemotorvogne med tilladt totalvægt over 3.500 kg, som alene registreres til anvendelse til transport af gods, samt egentlige brandslukningskøretøjer registreres dog uden fremlæggelse af attest fra toldvæsenet om omsætningsafgiftens berigtigelse. Det samme gælder personmotorvogne, der udelukkende skal køre i fast rute, på betingelse af, at koncessionshaverens tilladelse til rutekørsel forevises ved anmeldelsen.
- 3) Dokumentation for, at den i færdselsloven for køretøjet påbudte ansvarsforsikring er tegnet.

*Stk. 3.* Den i stk. 1 omhandlede erklæring fra forhandleren må ved anmeldelsen ikke være over en uge gammel. Toldvæsenets attest for afgiftsfritagelse af et køretøj har kun gyldighed ved anmeldelse til registrering senest 14 dage efter udstedelsen.

§ 5. Politiet kontrollerer, om de i typeattesten anførte oplysninger om køretøjets fabrikat, type, motor- og stelnummer stemmer overens med toldattestens tilsvarende oplysninger, jfr. dog herved § 4, stk. 2, nr. 2, og om typeattesten er overensstemmende med den af Statens biltilsyn udsendte meddelelse om standardtypegodkendelsen af vedkommende type af køretøj.

*Stk. 2.* Politiet kan rette mindre væsentlige fejl i typeattesten med hensyn til de i stk. 1 omhandlede oplysninger om køretøjets identitet. Bliver politiet opmærksom på, at køretøjet iøvrigt ikke svarer til typeattesten, afvises det fra registrering og henvises til syn og registrering i overensstemmelse med reglerne I §§ 8–10. Typeattesten forsynes med påtegning herom. Der anvendes ved fremstillingen for bilinspektøren sædvanlig anmeldelsesblanket bilagt typeattesten.

*Stk. 3.* Er et køretøj urigtigt anmeldt som standardtypegodkendt, henvises det til syn i overensstemmelse med §§ 8–10. Indberetning afgives af politiet til Statens biltilsyn.

§ 6. Kan typeattesten lægges til grund, registreres køretøjet. Politiet udfylder kort for køretøjet i motorregistret og registreringsattest på den dertil godkendte blanket med angivelse af det kendingsnummer, som tildeles køretøjet. Politiet udfylder til anmelderen postgirokort til indbetaling af vægtafgift, udfyldt i fornødent omfang. Derefter udleveres nummerplader, til motorcykler én nummerplade til anbringelse bag på køretøjet og til motorvogne to nummerplader til anbringelse henholdsvis foran og bag på køretøjet. For pladerne erlægges det i § 46 fastsatte gebyr.

*Stk. 2.* Senest 3 dage efter registreringen sender politiet ved anvendelse af den foreskrevne blanket underretning om registreringen til det forsikringselskab, hos hvilket den påbudte ansvarsforsikring er tegnet.

§ 7. Motorkøretøjer, der anmeldes til registrering til erhvervsmæssig personbefordring, som skolekøretøjer eller til udlejning uden fører samt køretøjer, der afviger

fra det standardtypegodkendte køretøj med hensyn til konstruktion, indretning og udstyr, kan ikke registreres uden syn.

*Stk. 2.* Der anvendes den sædvanlige anmeldelsesblanket for køretøjer, der skal synes, bilagt typeattest. Denne kræves ikke forsynet med forhandlererklæring (jfr. § 4, stk. 1), men hvis køretøjet afviger fra standardtypegodkendelsen, skal fabrikant, importør, forhandler eller anmelder påføre oplysning om de foretagne ændringer.

*2. Ikke tidligere her i landet registrerede motorkøretøjer, der skal synes.*

**§ 8.** Ved registrering af motorkøretøjer, der ikke tidligere har været registreret her i landet, og som ikke i medfør af de foranstående bestemmelser kan registreres uden syn, fremstilles køretøjet for justitsministeriets bilinspektør i den politikreds, hvor ejeren (brugeren) har bopæl eller fast ophold, eller hvor han har forretningssted, ved hvilket køretøjet varigt benyttes, idet den af justitsministeriet dertil godkendte blanket udfyldt i de for anmelderen bestemte rublikker samt toldattest afleveres, hvor dette kræves, jfr. § 4, stk. 2, nr. 2, og idet der betales det i § 24 for syn fastsatte gebyr. Fabrikanter, forhandlere, importører og reparatører, der er i besiddelse af næringsbrev eller tilladelse til handel med brugte genstande, kan dog fremstille køretøjer, der agtes overdraget, til syn for bilinspektøren i den politikreds, hvor de har fast forretningssted. Ejerrubrikken i anmeldelsesblanketten skal da udfyldes med ordene „Til salg“ samt sælgerens navn og forretningsstedets adresse. Er motorkøretøjet importeret som brugt, må anmeldelsen desuden være ledsaget af vedkommende udenlandske registreringsattest eller hertil svarende dokument i original eller af offentlig myndighed bekræftet kopi eller af anden fyldestgørende dokumentation for, at køretøjet er eller tidligere har været registreret i udlandet. Toldattest kan ikke anses som fyldestgørende dokumentation herfor. Det anføres i registreringsattesten og i registerkortet, at køretøjet er indført brugt her til landet. Var køretøjet ved indførslen forsynet med udenlandske nummerplader, skal disse afleveres til politiet, medmindre de er sendt ud af landet.

*Stk. 2.* Ved eftersyn af køretøjer, der efter § 4, stk. 2, nr. 2, kan registreres uden fremlæggelse af attest fra toldvæsenet, skal bilinspektøren henvise køretøjerne til toldvæsenet i tilfælde, hvor der efter hans skøn er tvivl om, hvorvidt betingelserne for afgiftslempelse er opfyldt.

*Stk. 3.* Ved fremstilling for bilinspektøren af

a) personmotorvogne, indrettet til befordring af mere end 9 personer, føreren indbefattet,

b) vare- og lastmotorvogne, bortset fra sådanne, der tidligere har været registreret her i landet som personmotorvogne,

c) 3-hjulede motorcykler til varetransport,

skal der ud over de iøvrigt krævede dokumenter tillige med anmeldelsesblanketten følge en i medfør af § 33 udstedt godkendelseserklæring omfattende det enkelte køretøj eller den pågældende type af køretøjer. Godkendelsen skal, medmindre køretøjet er importeret som brugt, forsynes med fabrikantens eller importørens erklæring om, at køretøjet er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen. Såfremt køretøjet er standardtypegodkendt, kan typeattest, jfr. § 7, dog erstatte godkendelseserklæringen, medmindre køretøjet afviger fra standardtypegodkendelsen med hensyn til styretøj, bremses eller bærende konstruktion.

*Stk. 4.* Uanset bestemmelsen i stk. 1 kan personmotorvogne, der er indrettet til befordring af mere end 9 personer, føreren indbefattet, og last- og varemotorvogne,

der ikke er af standardtype, fremstilles til syn hos bilinspektøren i den kreds, hvori vedkommende karosserifabrik er beliggende.

*Stk. 5.* Motorkøretøjer, ved hvis registrering der i henhold til stk. 3 skal fremlægges typegodkendelseserklæring eller typeattest, kan, forinden typegodkendelse eller standardtypegodkendelse er udstedt, godkendes midlertidigt for et nærmere angivet tidsrum, når der for bilinspektøren i original, fotokopi eller bekræftet genpart fremlægges attest fra Statens biltilsyn om ansøgningens indgivelse som omhandlet i § 27, stk. 2. Bilinspektøren underretter ved påtegning på anmeldelsesblanketten politiet om den midlertidige godkendelse, herunder om varigheden, med angivelse af, at typegodkendelse ikke foreligger, men at der foreligger attest om ansøgning om typegodkendelse, og en anmærkning herom anføres af politiet i køretøjets registerkort og registreringsattest. Inden fristens udløb forespørger politiet — hvis køretøjet ikke i mellemtiden er endeligt godkendt — bilinspektøren, om den midlertidige registrering vil kunne forlænges, og det påhviler da bilinspektøren ved henvendelse til Statens biltilsyn at søge oplyst, om godkendelse er nægtet, eller om den pågældende type er endeligt godkendt, samt at underrette politiet herom. I det storkøbenhavnsske registreringsområde føres kontrollen med fristens overholdelse af bilinspektørernes kontor. Nægtes typegodkendelse, underretter Statens biltilsyn samtlige bilinspektører herom. Når typegodkendelse foreligger, fremsender forhandleren typegodkendelseserklæring forsynet med fabrikantens eller importørens erklæring i henhold til § 4, stk. 1, til bilinspektøren, der da afgør, om køretøjet kan godkendes. Såfremt typegodkendelsen er betinget af konstruktive ændringer ved køretøjet, eller bilinspektøren iøvrigt skønner, at kontrol eftersyn er fornødent, skal køretøjet fremstilles for bilinspektøren. Kontrol eftersynet er gebyrfrit. Bilinspektøren underretter politiet om afgørelsen ved påtegning på anmeldelsesblanketten, vedlagt typegodkendelseserklæring eller typeattest, såfremt sådan er udstedt, og, hvis typegodkendelse er nægtet, ved at anføre dette. Godkendes køretøjet endeligt, udfærdiges om fornødent nyt registerkort og ny registreringsattest. Nægtes endelig godkendelse, inddrages nummerpladerne, og køretøjet slettes af registret.

**§ 9.** Bilinspektøren påser, at oplysningerne i anmeldelsesblanketten om køretøjets tekniske data er korrekte, og undersøger, om køretøjet opfylder de i færdselsloven og de i medfør af denne lov fastsatte forskrifter, og om det iøvrigt efter sin beskaffenhed kan benyttes uden fare.

**§ 10.** Såfremt køretøjet godkendes af bilinspektøren, udleverer han snarest muligt de ham overgivne dokumenter til anmelderen. Godkendelsen kan kun danne grundlag for registrering i 3 måneder. Ved anmeldelse af køretøjet, der skal ske til politiet i den kreds, hvor ejeren (brugeren) har bopæl eller fast ophold, eller hvor han har forretningssted, ved hvilket køretøjet varigt benyttes, skal foruden anmeldelsesblanketten med bilinspektørens godkendelsespåtegning og de øvrige i § 8, stk. 1, nævnte dokumenter medbringes dokumentation for, at den for køretøjet påbudte ansvarsforsikring er tegnet.

*Stk. 2.* Er køretøjet efter godkendelsen, men inden registreringen overgået til en anden ejer (bruger), kan registrering dog — for så vidt angår andre køretøjer end drosker — foretages på grundlag af godkendelsen, såfremt den i stk. 1 nævnte frist på 3 måneder er overholdt, og køretøjet anmeldes til registrering til samme anvendelse, hvortil det er godkendt, og i det område, inden for hvilket den pågældende bilinspektør virker. Der må da ved anmeldelse yderligere medbringes anmeldelsesblanket med

den nye ejers navn og iøvrigt udfyldt som ved registrering af brugte køretøjer uden syn.

*Stk. 3.* Stk. 2 finder tilsvarende anvendelse ved registrering af motorkøretøjer, der ønskes registreret efter at være fremstillet til syn uden sædvanlig udfyldelse af ejerrubrikken, jfr. § 8, stk. 1, 2. pkt.

*Stk. 4.* Registreres et køretøj, der senest har været registreret i Finland, Norge, Sverige eller Tyskland, underrettes vedkommende myndighed om registreringen her i landet.

*Stk. 5.* Kan køretøjet ikke godkendes, forholdes der i overensstemmelse med reglerne i § 21, stk. 7–10.

## B. Flytning og ejerskifte.

**§ 11.** Skifter ejeren (brugeren) af et registreret motorkøretøj bopæl (opholds- eller forretningssted, jfr. § 4, stk. 1), inden for samme politikreds, jfr. § 3, stk. 1, skal dette inden 14 dage anmeldes til politiet, der anfører den nye adresse i politiets register og på registreringsattesten, såfremt denne forevises. Motorkøretøjet bør beholde det nummer, der er tildelt det, og de udleverede nummerplader; dog er politiet berettiget til, dersom det har forbeholdt visse numre for en del af politikredsen, at tildele køretøjet et nyt nummer, men der må da uden betaling udleveres nummerplader med det nye nummer.

*Stk. 2.* Ved midlertidigt ophold uden for den anmeldte bopæl af ikke over 5 måneders varighed er anmeldelse om flytning uforholden.

**§ 12.** Flytter en ejer (bruger) af et registreret motorkøretøj til en anden politikreds, jfr. § 3, stk. 1, skal køretøjet inden 14 dage efter flytningen i overensstemmelse med § 15 anmeldes til registrering i den kreds, hvor det nye hjemsted (opholds- eller forretningssted) er beliggende. Ejeren (brugeren) kan forinden afmelde køretøjet efter bestemmelsen i § 14 i den kreds, hvor det hidtil har været registreret.

*Stk. 2.* Ved midlertidigt ophold i en anden politikreds af ikke over 5 måneders varighed er anmeldelse om flytning uforholden. Er det midlertidige ophold af over 5 måneders, men ikke af over et års varighed, kan omregistrering til det nye hjemsted undlades, men bopælsadressen skal i så fald snarest muligt og senest inden udløbet af de 5 måneder anmeldes til politiet (motorkontoret) i den politikreds, hvor køretøjet er registreret. Politiet noterer den nye adresse i overensstemmelse med reglen i § 11, stk. 1.

**§ 13.** Når et registreret motorkøretøj skifter ejer (bruger), skal det inden 14 dage anmeldes for den nye ejer (bruger) i overensstemmelse med § 15 i den kreds, hvor han har bopæl eller fast ophold, eller hvor han har forretningssted, ved hvilket køretøjet varigt benyttes, jfr. § 4, stk. 1. Køretøjet kan forinden afmeldes efter bestemmelsen i § 14.

*Stk. 2.* Overtager en ægtefælle efter den anden ægtefælles død rådigheden over et i den afdøde ægtefælles navn registreret køretøj, hvad enten dette sker ved, at den efterlevende ægtefælle hensidder i uskiftet bo eller ved, at køretøjet udlægges den pågældende på skiftet, må overtagelsen ledsaget af dokumentation for, at der for køretøjet er tegnet den påbudte forsikring, anmeldes til politiet, der noterer den skete overgang på registreringsattesten og i politiets register. Skal køretøjet registreres i en anden politikreds end hidtil, gælder reglerne om flytning (§ 12).

### C. Afmeldelse af registreret motorkøretøj.

§ 14. Når et registreret motorkøretøj afmeldes, forsynes køretøjets registreringsattest, såfremt den forevises, med påtegning om afmeldelsen. Er der konstateret mangler ved køretøjet, som ikke er afhjulpet, forsynes registreringsattesten med påtegning herom. Desuden indføres det fornødne om afmeldelsen i politiets register, og vedkommende forsikringsselskab underrettes om afmeldelsen.

*Stk. 2.* Når køretøjet afmeldes, skal nummerpladerne tilbageleveres politiet, jfr. dog stk. 3 og § 39, stk. 5. Angives nummerpladerne at være bortkommet, besørger politiet dem efterlyst.

*Stk. 3.* Afmeldes et køretøj, uanset at det straks agtes registreret i en anden politikreds, kan de ibrugværende nummerplader dog benyttes ved kørsel til det nye hjemsted, men skal da afleveres til politiet på det nye hjemsted inden 14 dage fra afmeldelsen og senest samtidig med udleveringen af nye nummerplader. I sådanne tilfælde skal anmeldelsespåtegningen på registreringsattesten og registerkortet indeholde oplysning om, når og til hvem køretøjet er overgået, ligesom påtegningen på registreringsattesten skal vise, at nummerpladerne ikke er afleveret. Politiet i den kreds, hvorfra køretøjet er afmeldt, sender meddelelse herom til politiet i den kreds, hvortil køretøjet agtes overført. Politiet i den sidstnævnte kreds påser, at nummerpladerne afleveres. Køretøjet anses først for endeligt afmeldt, når pladerne afleveres. Meddelelse til forsikringsselskab afsendes først, når der er fremkommet meddelelse fra den politikreds, hvor pladerne er afleveret.

### D. Registrering af tidligere her i landet registreret motorkøretøj.

§ 15. Ved registrering af motorkøretøj, der tidligere har været registreret her i landet, og som ikke omfattes af § 11 (flytning i samme politikreds), skal den derfor foreskrevne anmeldelsesblanket benyttes ledsaget af den seneste registreringsattest. Kræves der fremlæggelse af attest fra toldvæsenet vedrørende erlæggelse af omsætningsafgift ved køretøjets første registrering, jfr. § 4, stk. 2, nr. 2, skal sådan attest ledsage anmeldelsesblanketten. Er der erlagt fuld eller halv omsætningsafgift af køretøjet, er toldvæsenets attest udvisende dette tilstrækkelig, i modsat fald skal attesten være forsynet med toldvæsenets erklæring om, at der intet er til hinder for køretøjets registrering for den pågældende ejer (bruger). Køretøjets hidtige nummerplader skal afleveres, medmindre de er afleveret tidligere, jfr. § 14, eller lovligt kan benyttes efter den nye registrering. Er køretøjet typegodkendt i medfør af § 33, således at godkendelsen ikke omfatter en serie af køretøjer, skal anmeldelsesblanketten tillige ledsages af typegodkendelseserklæringen.

*Stk. 2.* Ved omregistrering af motorvogne, der er fritaget for afgift i henhold til § 4, nr. 7, i lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. eller berigtiget med halv afgift i henhold til lovens § 5, stk. 2, finder reglerne i § 8, stk. 2, tilsvarende anvendelse.

*Stk. 3.* Berigtigelsen af vægtafgift for køretøjer, som ikke i forvejen er afgiftspligtige, sker efter reglerne i § 6. For køretøjer, der i forvejen er afgiftspligtige, må, forinden nummerpladerne udleveres, forevises kvittering for, at afgiften for den løbende periode er betalt; dette gælder dog ikke registrering i tiden fra en afgiftsperiodes begyndelse til sidste rettidige betalingsdag.

*Stk. 4.* Med hensyn til syn og registrering forholdes som angivet i §§ 8–10, jfr. dog stk. 6. Personmotorvogne, der er indrettet til befordring af mere end 9 personer, føreren indbefattet, og last- og varemotorvogne, der ikke er af standardtype, kan dog,

såfremt de er ombyggede eller genopbyggede, fremstilles til syn hos bilinspektøren i den kreds, hvori vedkommende karosserifabrik er beliggende. I registerkortet og registreringsattesten anføres køretøjets seneste registreringsnummer og bogstav samt — såfremt dette fremgår af den afleverede registreringsattest — dato og udstedelsessted for den første registreringsattest samt det nummer og bogstav, køretøjet da var registreret under. Desuden skal der om den stedfundne registrering straks gives meddelelse til politiet i den kreds, hvor køretøjet senest har været registreret, og i registret på dette sted sker der tilførsel om den skete registrering. Er køretøjet registreret uden foregående afmeldelse, jfr. § 12, stk. 1, og § 13, stk. 1, skal der, såfremt der i registret er noteret uberigtigede mangler ved køretøjet, straks gives meddelelse herom til den nuværende politikreds, der i såfald går frem efter reglerne i stk. 5.

*Stk. 5.* Køretøjer, der har været undersøgt i medfør af færdselslovens § 13, stk. 1, i anledning af færdselsuheld, eller som af anden grund har været genstand for undersøgelse, hvorved der er konstateret mangler, der er krævet afhjulpet som vilkår for køretøjets fortsatte registrering, bør dog ikke fremstilles for bilinspektøren, forinden anmelderen har rettet henvendelse til motorkontoret, der ved påtegning på anmeldelsesblanketten anfører, om der haves kendskab til sådanne mangler. I bekræftende fald underretter motorkontoret bilinspektøren, om at der er konstateret mangler. Fremstilles et køretøj, om hvilket motorkontoret har oplysninger om mangler, for bilinspektøren, uden at henvendelse forud er rettet til motorkontoret, skal dette, når anmeldelse til registrering forekommer — uanset om køretøjet er synet og godkendt af bilinspektøren — henvise køretøjet til fornyet syn, medmindre de oplyste mangler er af en sådan karakter, at de må påregnes at ville komme for dagen ved enhver rutinemæssig undersøgelse. For et sådant fornyet syn erlægges intet gebyr.

*Stk. 6.* Køretøjer kan registreres uden syn, når de

- 1) er registreret første gang for mindre end 5 år siden, eller
- 2) er registreret første gang for mellem 5 og 10 år siden og er synet og godkendt for mindre end 2 år siden, eller
- 3) er registreret for første gang for mellem 10 og 15 år siden og er synet og godkendt for mindre end et år siden.

Syn kræves dog uanset foranstående bestemmelser altid med hensyn til

- a) køretøjer, der er indført brugt her til landet,
- b) køretøjer, der ønskes registreret, efter at de har været afmeldt i mere end 3 måneder, eller efter at nummerpladerne har været fjernet på grund af mangler.
- c) Køretøjer, der ønskes registreret til erhvervsmæssig personbefordring, til udlejning uden fører og til skolekørsel. Syn kræves dog ikke, såfremt køretøjerne hidtil har været godkendt til samme anvendelse, for droskers vedkommende dog til samme anvendelse indenfor samme droskereglements område.

*Stk. 7.* I de i stk. 6, nr. 2 og 3, nævnte tilfælde kan registrering uden syn kun ske, såfremt det tidligere syn er foretaget

- a) i forbindelse med registrering,
- b) i forbindelse med godkendelse af ændringer ved et køretøj,
- c) i forbindelse med godkendelse af ændret anvendelse af et køretøj, herunder syn af varemotorvogne med henblik på godkendelse til persontransport eller med henblik på, at en adskillelse er gjort aftagelig,
- d) som syn til kontrol med, at mangler påvist ved landevejssyn er udbedret,
- e) som periodisk syn.

*Stk. 8.* For syn betales det i § 24, stk. 1, fastsatte gebyr.



## E. Anmeldelse og registrering eller godkendelse af traktorer.

§ 16. Om anmeldelse, registrering, flytning, ejerskifte og afmeldelse gælder for registreringspligtige og godkendelsespligtige traktorer de for motorkøretøjer fastsatte regler, dog at der ikke skal fremlægges attest fra toldvæsenet, og at den i § 5 anførte sammenligning af toldattest og typeattest derfor bortfalder.

*Stk. 2.* Der udleveres anmelderen af registreringspligtig traktor to nummerplader til anbringelse henholdsvis foran og bag på traktoren.

*Stk. 3.* Inden godkendelse af de i færdselslovens § 12, stk. 3, omhandlede traktorer skal anmelderen afgive erklæring om ejerforholdet (brugerforholdet) til traktoren. For godkendte traktorer anføres i anmærkningsrubrikken i registerkortet og registreringsattesten: „Kun godkendt til anvendelse i ovennævntes landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsvirksomhed, jfr. færdselslovens § 12, stk. 3.“ Fremgår det, at en traktor, der er i sameje mellem flere, ejes af personer, der ikke alle er ejer (bruger) af en landbrugsejendom, en gartneriejendom eller en skovbrugsejendom, at samejet omfatter mere end to traktorer, eller at en af ejerne ved siden af den traktor eller de traktorer, der er i sameje, ejer en eller flere traktorer, vil godkendelse straks være at nægte. Sammen med godkendelsen udleveres der anmelderen en nummerplade til anbringelse på traktorens forside.

*Stk. 4.* Det er en forudsætning for, at traktorer, for hvilke der foreligger typeattest, kan registreres eller godkendes uden syn, at de fremtræder i den udførelse, hvori de er standardtypegodkendt. Er der påbygget førerhus, er hjulene forsynet med ekstra belastninger (vægte eller lignende), eller foreligger der andre ændringer ved køretøjerne, kan de kun registreres eller godkendes efter syn.

*Stk. 5.* Ved fremstilling for bilinspektøren af en ikke tidligere her i landet registreret eller godkendt traktor skal udover de iøvrigt krævede dokumenter tillige med anmeldelsesblanketten følge en af Statens biltilsyn i medfør af § 33 udstedt godkendelseserklæring omfattende den enkelte traktor eller den pågældende type af traktorer. Godkendelseserklæringen skal, hvis traktoren er fabriksny, forsynes med fabrikantens eller importørens erklæring om, at traktoren er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen. Såfremt traktoren er standardtypegodkendt, kan typeattest, jfr. § 7 og § 16, stk. 1, dog erstatte godkendelseserklæring, medmindre afvigelserne fra standardtypegodkendelsen vedrører styretøj, bremses eller traktorens bærende konstruktion.

*Stk. 6.* Syn af traktorer kan finde sted uden for bilinspektørens sædvanlige synssted. I så fald påhviler det anmelderen at betale bilinspektørens befordringsgodtgørelse og timepenge efter de herfor fastsatte takster. Såfremt der ved samme lejlighed foretages undersøgelse af køretøjer tilhørende flere anmeldere, fordeles disse udgifter forholdsmæssigt mellem anmelderne.

## F. Påhængs-, sætte- og sidevogne.

§ 17. Om anmeldelse, registrering, flytning, ejerskifte og afmeldelse gælder for påhængs-, sætte- eller sidevogn til et registreringspligtigt køretøj de om anmeldelse og registrering af motorkøretøjer givne regler med de nødvendige ændringer. Det bemærkes herved, at loven ikke kræver særlig ansvarsforsikring for påhængs-, sætte- eller sidevogn, hvorimod det skal påses, at det trækkende køretøjs ansvarsforsikring omfatter kørsel med et tilkøbt køretøj. Der skal ikke fremlægges attest fra toldvæsenet for så vidt angår påhængs- og sættevogn, der utvivlsomt er konstrueret udelukkende til godstransport. En påhængs-, sætte- eller sidevogn kan kun registreres uden syn, hvis den registreres i forbindelse med et trækkende køretøj, som den senest

har været registreret i forbindelse med, og kun såfremt begge køretøjer efter § 15, stk. 6, kan registreres uden syn. Ved fremstilling for bilinspektøren af ikke tidligere her i landet registreret påhængsvogn, sættevogn og varesidevogn — bortset fra varesidevogne bygget på stel bestemt til personsidevogne — skal ud over de iøvrigt krævede dokumenter tillige med anmeldelsesblanketten følge en af Statens biltilsyn i medfør af § 33 udstedt godkendelseserklæring omfattende det enkelte køretøj eller den pågældende type af køretøj forsynet med fabrikantens eller importørens erklæring om, at køretøjet er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen. Samtidig med registreringen udleveres en nummerplade til anbringelse på køretøjet, jfr. § 42. Reglen i § 8, stk. 4, finder kun anvendelse, såfremt det trækkende køretøj samtidig fremstilles for bilinspektøren.

*Stk. 2.* Påhængs-, side- og sættevogne skal desuden bagpå forsynes med samme nummerplade som det trækkende køretøj eller med dertil svarende tilstrækkelig synlig og tydelig påmaling. Nummerplade bestilles ved registreringen af det trækkende køretøj til kørsel med påhængs- eller sættevogn, for så vidt påmaling ikke ønskes.

*Stk. 3.* Registreres en motorvogn eller traktor til kørsel med en bestemt eller bestemte påhængs- eller sættevogne, forsynes det trækkende køretøjs registreringsattest og registerkort i politiets register med påtegning om fabrikat, type og stelnummer samt registreringsnummer for den eller de påhængs- eller sættevogne, hvortil motorvognen (traktoren) registreres. Ønskes motorvognen (traktoren) registreret til kørsel med påhængs- eller sættevogne af bestemte typer, må bilinspektøren påse, at køretøjet er forsynet med aggregater til tilkobling og med eventuelle aktiveringsorganer for påhængsvognens (sættevognens) bremses, og det trækkende køretøjs attest og registerkort i motorregistret forsynes med påtegning om, at køretøjet er forsynet med de nævnte apparater, samt hvilke typer af påhængs- og sættevogne det kan anvendes i forbindelse med.

*Stk. 4.* Registreres en påhængsvogn eller sættevogn til benyttelse i forbindelse med en eller flere bestemt angivne motorvogne eller traktorer, skal fabrikat, type, stelnummer samt registreringsnummer for den eller de motorvogne eller traktorer, for hvilke påhængsvognen (sættevognen) godkendes, angives på registreringsattesten samt i politiets register. Ønskes en påhængsvogn eller sættevogn registreret i forbindelse med et ubestemt antal motorvogne eller traktorer af en bestemt type, forsynes registreringsattesten og registerkortet med påtegning om den eller de typer af motorvogne (traktorer), i forbindelse med hvilke påhængsvognen (sættevognen) kan anvendes, og om den tilkoblingsanordning og eventuelle aktiveringsorganer for påhængsvognens (sættevognens) bremse, som det trækkende køretøj skal være forsynet med. Ønskes alene den for benzindrevne vogne fastsatte afgift for påhængsvognen (sættevognen) erlagt, begrænses registreringen alene til at omfatte benzindrevne køretøjer af de nævnte typer, hvilket ligeledes anføres på registreringsattesten og i registret. Påhængsvogne og sættevogne, der ønskes godkendt på den omhandlede måde, skal være forsynet med tydelig påskrift eller skilt om, for hvilken trækraft (fabrikat, type, påhængsvognskobling, brændstof m. v.) de er godkendt.

*Stk. 5.* Gebyret for syn er det i § 24 fastsatte. Ved registrering af en påhængs- eller sættevogn i forbindelse med en allerede registreret motorvogn eller traktor, der ikke tidligere har været registreret til kørsel med påhængs- eller sættevogn, betales der gebyr for syn af begge køretøjer. Ved registrering af en påhængs- eller sættevogn i forbindelse med en allerede registreret motorvogn eller traktor, der er registreret til kørsel med påhængs- eller sættevogn af samme type, kan kun kræves gebyr for syn af påhængs- eller sættevognen. Ved registrering af en motorvogn eller traktor i forbindelse med en påhængs- eller sættevogn, der allerede er registreret til kørsel med en

motorvogn eller traktor af samme type, skal påhængs- eller sættevognen fremstilles sammen med det nye køretøj, men der kan ikke kræves gebyr for fremstilling af påhængs- eller sættevognen, medmindre denne er ombygget eller skal ombygges for at kunne registreres i forbindelse med det nye køretøj.

#### G. Påhængsredskab.

§ 18. De i § 17 fastsatte bestemmelser om registrering af påhængsvogne m. v. finder tilsvarende anvendelse for påhængsredskaber, der er registreringspligtige i medfør af færdselslovens § 11, stk. 1. Dog skal attest fra toldvæsenet ikke fremlægges og godkendelseserklæring i medfør af § 33 kun fremlægges for så vidt angår påhængsredskaber, der er indrettet til beboelse (campingvogne).

#### H. Registrering i forskellige kategorier.

§ 19. Køretøjerne registreres i serier efter deres art, anvendelse og karosseritype, jfr. § 39.

##### I. Ændringer ved eller ændret anvendelse af registreret eller godkendt køretøj.

§ 20. Foretages der ændringer ved et af politiet registreret eller godkendt køretøj, således at den af politiet udstedte registreringsattest på noget punkt bliver urigtig, eller ændringer af konstruktion eller placering af påbudte lygter og refleksanordninger eller ændringer af konstruktionen af bremses, hjulophængning eller styretøj, skal ejeren (brugeren) straks gøre anmeldelse herom til politiet på det sted, hvor registreringen er sket.

*Stk. 2.* Politiet afgør, om køretøjet skal henvises til nyt syn hos bilinspektøren. Dette skal ske, såfremt ændringen vedrører udstyrsdele, som er påbudt i justitsministeriets bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr, eller der iøvrigt kan være tvivl om, hvorvidt ændringen kan være til fare for færdselssikkerheden, samt såfremt en ændring kan medføre øget vægtafgiftspligt for køretøjet eller pligt til erlæggelse af omsætningsafgift af køretøjet. Der anvendes sædvanlig anmeldelsesblanket. Ombygning af en motor med en motor af ganske samme type kræver ikke syn.

*Stk. 3.* Der gives den udstedte registreringsattest påtegning om den skete ændring, ligesom den noteres i politiets register. Såfremt køretøjet registreres i en anden nummerserie eller underkastes en anden vægtafgiftsberegning, og iøvrigt når det skønnes nødvendigt, udstedes ny registreringsattest og nyt registerkort.

*Stk. 4.* De i stk. 1–3 indeholdte regler gælder også, såfremt køretøjet overgår til anden anvendelse, end det ved registreringen er godkendt til. Er det ved registreringen helt eller delvis fritaget for omsætningsafgift, påses det, om der i anledning af den ændrede anvendelse skal erlægges sådan afgift eller yderligere afgift. I tvivlstilfælde rettes henvendelse til toldvæsenet.

(...)

## AFSNIT IV.

**Mærkning af køretøjer.**

## A. Nummerplader.

§ 39. Nummerplader leveres ved justitsministeriets foranstaltning og betales, medmindre andet er fastsat, af vedkommende køretøjs ejer (bruger). Nummerpladerne forsynes med de kendingsbogstaver, der i overensstemmelse med nedenstående for-  
tegnelse skal benyttes af den politikreds eller det registreringsområde, hvor vedkom-  
mende køretøj registreres, samt med køretøjets løbenummer i politiets register.

Stk. 2. Politikredsene (registreringsområderne) anvender følgende  
kendingsbogstaver:

Det storkøbenhavnske registreringsområde:

KA og alle andre bogstavkombinationer med K som første bogstav, bortset fra  
KF, KG, KI, KO, KQ, KÆ, KØ og KÅ. AA, AH, AR.

Roskilde politikreds: AV.

Køge politikreds:

Køge registreringsområde: AY.

Haslev registreringsområde: AZ.

Helsingør politikreds:

Helsingør registreringsområde: BA, BB.

Hørsholm registreringsområde: BE.

Hillerød politikreds:

Hillerød registreringsområde: BL.

Helsingør registreringsområde: BP.

Frederikssund politikreds:

Frederikssund registreringsområde: BS.

Frederiksværk registreringsområde: BV.

Holbæk politikreds:

Holbæk registreringsområde: CA.

Nykøbing Sjælland registreringsområde: CE.

Kalundborg politikreds:

Kalundborg registreringsområde: CM.

Samsø registreringsområde: CR.

Slagelse politikreds: EA, ED.

Skelskør politikreds:

Skelskør registreringsområde: EK.

Korsør registreringsområde: EN.

Ringsted politikreds:

Ringsted registreringsområde: ES.

Sorø registreringsområde: EX.

Næstved politikreds: HA.

Præstø politikreds:

Præstø registreringsområde: HM.

Store Heddinge registreringsområde: HH.

Vordingborg politikreds:

Vordingborg registreringsområde: HR.

Stege registreringsområde: HU.

Rønne politikreds: JA.

Nykøbing Falster politikreds: LA.

Sakskøbing politikreds:

Sakskøbing registreringsområde: LE.

Nysted registreringsområde: LK.

Rødby politikreds:

Rødby registreringsområde: LN.

Maribo registreringsområde: LR.

Nakskov politikreds: LU.

Nyborg politikreds: OA.

Svendborg politikreds: OH.

Rudkøbing politikreds:

Rudkøbing registreringsområde: ON.

Ærø registreringsområde: OR.

Fåborg politikreds: OT.

Registreringsområdet Odense politikreds og Odense herreds politikreds: MA, MB, MH.

Kerteminde politikreds: MM.

Bogense politikreds: MP.

Assens politikreds: MT.

Middelfart politikreds: MX.

Fredericia politikreds: YA

Kolding politikreds: YH, YJ.

Vejle politikreds: YP, YR.

Horsens politikreds: RA, RB.

Silkeborg politikreds:

Silkeborg registreringsområde: RJ.

Skanderborg registreringsområde: RR

Odder politikreds:

Odder registreringsområde: XR.

Århus politikreds, Viby registreringsområde af Odder politikreds og Hasle herreds politikreds med undtagelse af Hammel registreringsområde: XA, XB, XH, XJ og XU.

Hasle herreds politikreds:

Hammel registreringsområde: XL.

Grenå politikreds:

Grenå registreringsområde: VA.

Ebeltoft registreringsområde: VE.

Randers politikreds: VL, VM.

Hadsund politikreds: VR.

Hobro politikreds: VV.

Nibe politikreds:

Nibe registreringsområde: UA.

Løgstør registreringsområde: UC.

Ålborg politikreds: UH, UJ.

Nørresundby politikreds: UP.

Sæby politikreds:

Sæby registreringsområde: PA.

Dronninglund registreringsområde: PD.

Frederikshavn politikreds:

Frederikshavn registreringsområde: PH.

Skagen registreringsområde: PK.

Hjørring politikreds:

Hjørring registreringsområde: PN.

Brønderslev registreringsområde: PS, PV.

Thisted politikreds: SA.

Hurup politikreds: SE.

Nykøbing Mors politikreds: SK.

Skive politikreds: TA.

Viborg politikreds: TE, TH.

Herning politikreds: DA.

Holstebro politikreds: DE.

Lemvig politikreds: DL.

Ringkøbing politikreds:

Ringkøbing registreringsområde: DP.

Skjern registreringsområde: DS.

Varde politikreds:

Varde registreringsområde: ZA, ZB.

Grindsted registreringsområde: ZD.

Esbjerg politikreds: ZH.

Ribe politikreds:

Ribe registreringsområde: ZN.

Holsted registreringsområde: ZR.

Haderslev politikreds: NA.

Toftlund politikreds: ND.

Åbenrå politikreds: NH.

Sønderborg politikreds: NL.

Gråsten politikreds: NP.

Tønder politikreds: NT.

*Stk. 3.* Der anvendes numrene 1–99 999, der inddeles i serier således:

*1–49 Nordiske grænsenummerplader*

*50–2 999 Sidevogne*

gule plader ..... 50– 999

sorte plader ..... 1 000– 2 999

<i>3 000–5 999 Påhængsvogne og registreringspligtige påhængsredskaber</i>	
gule plader .....	3 000– 4 499
sorte plader .....	4 500– 5 999
<i>6 000–6 899 Prøveskilte</i>	
faste til vogne	
faste til motorcykler	
løse til vogne	
løse til motorcykler	
<i>6 900–6 999 Blokvogne</i>	
<i>7 000–8 999 Busser</i>	
gule plader .....	7 000– 7 999
sorte plader .....	8 000– 8 999
<i>9 000–9 999 Må ikke tages i anvendelse uden justitsministeriets tilladelse.</i>	
<i>10 000–19 999 Motorcykler</i>	
privat personbefordring .....	10 000–16 999
udlejning uden fører, skolecykler .....	17 000–17 999
varemotorcykler på halv omsætningsafgift .....	18 000–18 799
varemotorcykler på halv omsætningsafgift til udlejning uden fører	18 800–18 999
varemotorcykler uden omsætningsafgift .....	19 000–19 999
<i>20 000–49 999 Personmotorvogne</i>	
privat personbefordring .....	20 000–45 999
udlejning uden fører .....	46 000–46 999
drosker .....	47 000–47 999
lillebiler .....	48 000–48 999
skolevogne .....	49 000–49 899
ambulancer .....	49 900–49 999
<i>50 000–69-999 Last- og varemotorvogne</i>	
gul-sorter plader .....	50 000–59 499
gul-sorter plader til vogne, der skal synes periodisk.....	59 500–59 999
gule plader .....	60 000–68 499
gule plader til vogne, der skal synes periodisk.....	68 500–68 999
sorte plader .....	69 000–69 899
sorte plader til vogne, der skal synes periodisk.....	69 900–69 999
<i>70 000–74 999 Traktorer</i>	
godkendte .....	70 000–73 999
registrerede .....	74 000–74 999
<i>75 000–84 999 Ikke-benzindrevne køretøjer</i>	
Personvogne	
underkastet periodiske syn	
ikke underkastet periodiske syn	



Last- og varevogne  
 gul-sorte plader  
 gule plader  
 sorte plader

Busser  
 gule plader  
 sorte plader

Påhængs- og sættevogne  
 gule plader  
 sorte plader

Traktorer

85 000–99 999 Må ikke tages i anvendelse uden justitsministeriets tilladelse.

*Stk. 4.* Er der tildelt en politikreds (et registreringsområde) flere sæt kendingsbogstaver, anvendes det første sæt, så længe der er numre til disposition. Er alle numrene i en serie opbrugte, tages vedkommende serie numre i næste sæt kendingsbogstaver i anvendelse og så fremdeles. Såfremt der bliver behov herfor, tildeles politikredsene (registreringsområderne) yderligere sæt kendingsbogstaver. Der kan efter behov foretages underinddeling af de i stk. 3 fastsatte serier, således kan køretøjer, der er underkastet periodiske syn f. eks. brandvæsenernes køretøjer, anbringes i særlige nummer-rækker inden for de serier, hvori de hører hjemme.

*Stk. 5.* Når et motorkøretøj af ejeren (brugeren) er anskaffet til afløsning af et andet ham tilhørende motorkøretøj, bør det nye motorkøretøj, såfremt der fremsættes ønske herom, registreres under det nummer, der var tildelt det gamle motorkøretøj, under forudsætning af, at nummret findes inden for en serie, der stadig benyttes ved registrering af motorkøretøjer af vedkommende kategori, og at det gamle motorkøretøj samtidig afmeldes af registret i vedkommende politikreds. Det gamle motorkøretøjs nummerplader kan i så fald vederlagsfrit overføres til det nye motorkøretøj, såfremt de er i god stand.

*Stk. 6.* Overgår et køretøj for samme ejer til anden anvendelse, eller ændres det til et køretøj af en anden art eller således, at det underkastes anden afgiftsberegning end hidtil, tildeles køretøjet et nyt registreringsnummer i overensstemmelse med foranstående regler. Nummerpladerne betales af ejeren.

*Stk. 7.* Ved registreringer og omregistreringer udleveres nummerplader med kendingsbogstaver og tal som angivet i stk. 1–3. Køretøjer, som senest er registreret eller omregistreret inden den 1. april 1958, bevarer de hidtil anvendte nummerplader indtil videre. Reglen i stk. 5, finder kun anvendelse, når vedkommende køretøj er forsynet med de i stk. 1–3 omhandlede nummerplader. Såfremt justitsministeriet har tilladt, at nummerplader af den ældre type indkaldes til vederlagsfri ombytning med nummerplader af den i stk. 1–3 angivne type, omskrives køretøjernes blade i de hidtil anvendte registerbind til de i § 3, stk. 2, omhandlede registerkort, og der udstedes vederlagsfrit ny registreringsattest. Ombytning af nummerplader af den ældre type med nummerplader af den i stk. 1–3 angivne type kan ske når som helst efter ejerens (brugers) ønske imod betaling for pladerne.

**§ 40.** Registreringspligtigt køretøj, om hvilket intet andet er bestemt, tildeles sorte nummerplader med hvide bogstaver og tal.

*Motorkøretøjer.*

§ 41. Følgende motorkøretøjer skal, såfremt de er fritaget for afgift i henhold til § 4, punkterne 6, 7 og 8, i lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. være forsynet med nummerplader, der er udført med kendingsbogstaver og tal i sort farve på gul baggrund:

1) motorkøretøjer, der efter indhentet tilladelse i henhold til lovgivningen om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer udelukkende benyttes til persontransport i fast rute,

2) last- og varemotorkøretøjer, herunder motorcykler, der er forbundet med varesidevogn, samt

3) motorkøretøjer, der hovedsagelig er indrettet til at trække andet køretøj (motorforvogne).

Stk. 2. Last- og varemotorkøretøjer, herunder motorcykler, der er forbundet med varesidevogn, skal, såfremt de er berigtiget med halv omsætningsafgift, være forsynet med nummerplader, der er udført med kendingsbogstaver i sort farve på gul baggrund og tal i hvid farve på sort baggrund.

*Side- og påhængsvogne m. m.*

§ 42. Sidevogne til motorcykler skal være forsynet med en nummerplade bestående af en cirkelrund hvid skive, forsynet med en sort rand. Er sidevognen fritaget for omsætningsafgift i henhold til lovgivningen om omsætningsafgift af motorkøretøjer eller berigtiget med halv omsætningsafgift, skal den pågældende skive være gul med sort rand.

Stk. 2. Påhængs- og sættevogne til motorvogne skal foruden den i § 17, stk. 2, nævnte nummerplade eller påmaling være forsynet med en cirkelrund hvid skive, forsynet med en sort rand. For påhængs- eller sættevogne, der i henhold til lovgivningen om omsætningsafgift af motorkøretøjer er fritaget for omsætningsafgift, skal den pågældende skive være gul med sort rand.

Stk. 3. På skiverne inden for den sorte rand anbringes politikredsens (registreringsområdets) kendingsbogstaver og derunder løbenummeret.

Stk. 4. På side-, sætte- og påhængsvogne anbringes den i denne bestemmelse omhandlede nummerplade bagpå; på påhængsvogne til motorvogne kan den dog anbringes på venstre side, såfremt påhængsvognens konstruktion gør denne anbringelsesmåde mere hensigtsmæssig.

*Godkendte traktorer.*

§ 43. Traktorer, der godkendes i medfør af færdselslovens § 12, stk. 3, skal på forsiden være forsynet med en rund nummerplade i grøn farve med hvid rand. Inden for den hvide rand skal den foroven være forsynet med politikredsens (registreringsområdets) kendingsbogstaver og forneden med det traktoren tildelte nummer i registret udført i hvidt.

*Civilforsvarets køretøjer.*

§ 44. Civilforsvarskorpsets registreringspligtige køretøjer forsynes med blå nummerplader med bogstaverne C.F. med en krone over samt registreringsnummeret i gul

farve. Registreringspligtige køretøjer, der iøvrigt ejes af civilforsvaret, eller hvorover dette har midlertidig brugsret, kan ved siden af køretøjets almindelige nummerplade forsynes med et blå mærke med bogstaverne C.F. i gul farve eller påmales bogstaverne C.F.

*Stk. 2.* De civilforsvarskorpset tilhørende side-, påhængs- og sættevogne skal i stedet for de i § 42 omhandlede nummerplader være forsynet med nummerplader af tilsvarende form og størrelse, men med blå bundfarve, gul rand og gul tekst.

*Stk. 3.* Registrering af civilforsvarskorpsets køretøjer foretages af civilforsvarsstyrelsen, der drager omsorg for, at køretøjerne fremstilles til syn for justitsministeriets bilinspektør i overensstemmelse med de i denne bekendtgørelse indeholdte regler.

#### *Brandvæsenets køretøjer.*

**§ 45.** Såfremt et brandvæsen hidtil har anvendt særlige nummerplader på sine køretøjer, kan dets køretøjer fortsat fritages for at forsynes med almindelige nummerplader, når de i stedet forsynes med de særlige nummerplader.

#### *Gebyr for nummerplader.*

**§ 46.** For nummerplader til motorkøretøjer og registreringspligtige traktorer betales 15 kr. for et sæt og 8 kr. for en enkelt plade. For nummerplader til godkendte traktorer (§ 43) betales 8 kr. og for nummerplader til påhængsvogne, sætte- og sidevogne (§ 42) 5 kr. De udleverede nummerplader skal være ubrugte.

#### *Andre bestemmelser om nummerplader.*

**§ 47.** Nummerplader må ikke forsynes med pynteskruer eller andet, der nedsætter læseligheden, herunder navnlig ikke med rammer eller indfatninger, der dækker nogen del af pladen. Alle nummerplader skal være synlige og læselige.

**§ 48.** Tabes en nummerplade, eller bliver den ulæselig ved beskadigelse eller på anden måde ubrugbar, skal dette straks anmeldes for den politimyndighed, der har udleveret den. Bestilling på ny nummerplade indgives straks. Har køretøjet én brugbar nummerplade, kan politiet meddele tidsbegrænset skriftlig tilladelse til, at køretøjet fortsat benyttes på vilkår, at den tilbageværende nummerplade anbringes bag på køretøjet, og at politiets tilladelse altid skal medbringes under kørsel og på forlangende forevises politiet. I andre tilfælde udleveres uden betaling prøveskilte til almindelig brug.

*Stk. 2.* Ved udlevering af ny nummerplade til erstatning for den tabte eller ubrugbare tilbageleveres enten de udlånte prøveskilte eller tilladelsen til kørsel med en enkelt nummerplade. For så vidt den erstattede nummerplade ikke er bortkommen, afleveres den samtidig til politiet.

*Stk. 3.* Når der til et køretøj, hvortil der er udleveret to nummerplader, bestilles en enkelt nummerplade til erstatning for en bortkommen plade, leveres der en plade til det pågældende køretøj med bibeholdelse af det gamle nummer, forudsat at der ikke inden for de sidste to år er leveret en enkelt plade med samme nummer til erstatning for en bortkommen plade. Er køretøjet forsynet med nummerplader af den før den 1. april 1958 anvendte type, type, skal erstatningspladen være af samme type. Der gøres notat på registerkortet om udlevering af ny nummerplade til erstatning for en bortkommen. Bortkommer en eller flere nummerplader i andre tilfælde, må køretøjet om-

registreres. Omregistreringen medfører ikke, at køretøjet skal fremstilles for bilinspektøren.

*Stk. 4.* Bortkommer eller ødelægges en nummerplade på rejse uden for hjemstedet, skal anmeldelse finde sted til den nærmeste politimyndighed. Der forholdes som angivet i stk. 1. Politiet underretter straks hjemstedets politi om den givne tilladelse eller de udleverede prøveskilte. Køretøjets ejer (bruger) skal snarest muligt efter hjemkomsten henvende sig til politiet for at få udleveret nummerplader efter de i stk. 1 eller 3 angivne regler, ligesom han straks efter hjemkomsten skal tilbagesende eventuelle udlånte prøveskilte til udleveringsstedets politi uden udgift for dette.

*Stk. 5.* Den for køretøjer tegnede almindelige ansvarsforsikring gælder også under kørsel med prøveskilte, der er udleveret efter reglerne i stk. 1 eller 4, og der skal som følge heraf ikke tegnes særlig ansvarsforsikring for prøveskiltene.

## **B. Anden mærkning.**

(...)

**§ 50.** Medlemmer af det herværende diplomatiske korps kan på de dem tilhørende motorkøretøjer føre en oval hvid plade med påskrift CD.

**§ 51.** Der må ikke på motordrevne køretøjer anbringes sådanne plader og indskrifter, der ved deres ydre form og udstyr eller den måde, hvorpå de anbringes, kan forveksles med de plader og indskrifter, der ifølge de for køretøjet gældende forskrifter er påbudt eller tilladt.

## AFSNIT V.

### **Prøveskilte.**

**§ 52.** Midlertidig eller lejlighedsvis kørsel med registreringspligtige køretøjer, der ikke er registrerede, kan finde sted under iagttagelse af de nedenfor angivne regler, således at køretøjet i stedet for de almindelige nummerplader forsynes med prøveskilte.

*Stk. 2.* Prøveskilte kan udleveres til vedvarende brug (faste prøveskilte) eller for et kortere tidsrum (løse prøveskilte). Faste prøveskilte udføres med sorte bogstaver og sorte tal på hvid baggrund. Løse prøveskilte udføres med røde bogstaver og sorte tal på hvid baggrund. Kørsel med prøveskilte må kun finde sted inden for landets grænser.

#### *Faste prøveskilte.*

**§ 53.** Faste prøveskilte kan udleveres til fabrikanter, forhandlere, importører og reparatører, der er i besiddelse af næringsbrev eller tilladelse til handel med brugte genstande. Prøveskiltene må ikke benyttes af andre end den person, det firma eller den filial, til hvem de er udleveret, eller til hvem vedkommende køretøj i medfør af nedenstående bestemmelser kan overlades.

*Stk. 2.* Udleveringen sker hos politiet på den pågældendes hjemsted eller faste forretningssted. En filial med selvstændig forretningslokale har hjemsted i den politikreds, hvori filialen er beliggende.

*Stk. 3.* Forinden udleveringen påser politiet, at der af modtageren er tegnet ansvarsforsikring i overensstemmelse med § 6 i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 314 af 22. december 1927 om ansvarsforsikring af motorkøretøjer.

*Stk. 4.* For benyttelsen erlægges en afgift af 300 kr. årlig for et sæt prøveskilte til motorvogn og 50 kr. årlig for et prøveskilt til motorcykel. Afgiften, der anvendes på samme måde som den almindelige vægtafgift af motorkøretøjer, erlægges og opkræves i overensstemmelse med de om erlæggelsen og opkrævningen af denne til enhver tid givne regler.

*Stk. 5.* For nummerpladerne erlægges ved udleveringen en betaling af 15 kr. pr. sæt og 8 kr. for en enkelt plade.

(...)

#### *Løse prøveskilte.*

**§ 59.** Løse prøveskilte kan udleveres til de i § 53, stk. 1, nævnte personer og til andre, der har anvendelse derfor, men kun til benyttelse i sådant øjemed som angivet i §§ 48, 54 og 61.

*Stk. 2.* Prøveskiltene udleveres af politiet på andragerens hjemsted eller forretningssted eller det sted, hvor kørselen agtes påbegyndt. De må kun udleveres til personer, der er politiet bekendt, eller som legitimerer sig f. eks. ved forevisning af pas, førerbevis, dåbsattest eller lignende.

*Stk. 3.* Ved udleveringen af prøveskiltene udsteder politiet en tidsbegrænset skriftlig tilladelse til kørsel med skiltene, indeholdene oplysning om formålet med udleveringen og de for brugen gældende betingelser. Tilladelsen skal medbringes under kørselen og på forlangende forevises politiet.

*Stk. 4.* Politiet tegner ansvarsforsikring for prøveskiltene. Forsikringen tegnes hos Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring, Amaliegade 10, København K.

*Stk. 5.* For benyttelsen og ansvarsforsikringen betales 6 kr. pr. døgn for et sæt prøveskilte eller et prøveskilt til motorcykel. Betalingen erlægges forud for det tidsrum, i hvilket prøveskiltene påregnes at skulle anvendes. Såfremt politiet finder anledning hertil, kan der kræves et passende depositum. Efter afbenyttelsen skal skiltene tilbageleveres den myndighed, der har udleveret dem. Betalingen beregnes fra udleveringen til det øjeblik, da skiltene på ny er den udleverende myndighed i hænde; for overskydende tid udover en time betales afgift som for et døgn; tilbagesendes skiltene gennem postvæsenet, beregnes betalingen fra det tidspunkt, på hvilket afsenderen godtgør at have indleveret dem til postvæsenet.

(...)

#### AFSNIT VIII.

#### **Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.**

**§ 65.** Denne bekendtgørelse træder i stedet for justitsministeriets bekendtgørelse nr. 42 af 26. februar 1958 om registrering af motorkøretøjer m. v., som ændret ved bekendtgørelse nr. 322 af 28. november 1948, bekendtgørelse nr. 64 af 9. marts 1959, bekendtgørelse nr. 356 af 29. december 1959, bekendtgørelse nr. 326 af 6. september 1960, bekendtgørelse nr. 396 af 30. november 1960, bekendtgørelse nr. 56 af 21. februar 1962, bekendtgørelse nr. 98 af 26. marts 1962, bekendtgørelse nr. 101 af 28.

marts 1962, bekendtgørelse nr. 291 af 31. august 1962, bekendtgørelse nr. 308 af 17. september 1962, bekendtgørelse nr. 46 af 26. februar 1963 og bekendtgørelse nr. 68 af 13. marts 1964.

*Stk. 2.* Bestemmelsen i § 44, stk. 3, træder i kraft den 1. oktober 1964.

*Stk. 3.* § 49, stk. 2, for så vidt angår registreringspligtige påhængsredskaber til beboelse (campingvogne) og § 49, stk. 4, finder kun anvendelse på køretøjer, som er registreret eller omregistreret efter den 1. marts 1963.

*Justitsministeriet, den 24. juli 1964.*

Hans Hækkerup.

/ Kiil.

**Lovtidende A 29. juli 1964.**